



Bolsa de Comercio de Santa Fe

Presidente

Ing. Olegario Tejedor

Fundación Bolsa de Comercio

Presidente

Ing. Olegario Tejedor

Director Ejecutivo

Dr. Gustavo Vittori



Centro de Estudios y Servicios

Directora

Lic. María Lucrecia D'Jorge

Coordinador

Lic. Pedro P. Cohan

Investigadores

Srta. Melisa Lazzaroni

Sr. Alfonso Cherri

E-mail de contacto:

ces@bolcomsf.com.ar

Sitio web:

<http://ces.bcsf.com.ar> o

<http://www.bcsf.com.ar>

COSTO DE TRANSPORTE CADA VEZ IMPACTA MÁS A LOS PRODUCTORES

Fecha: octubre de 2015

INTRODUCCIÓN

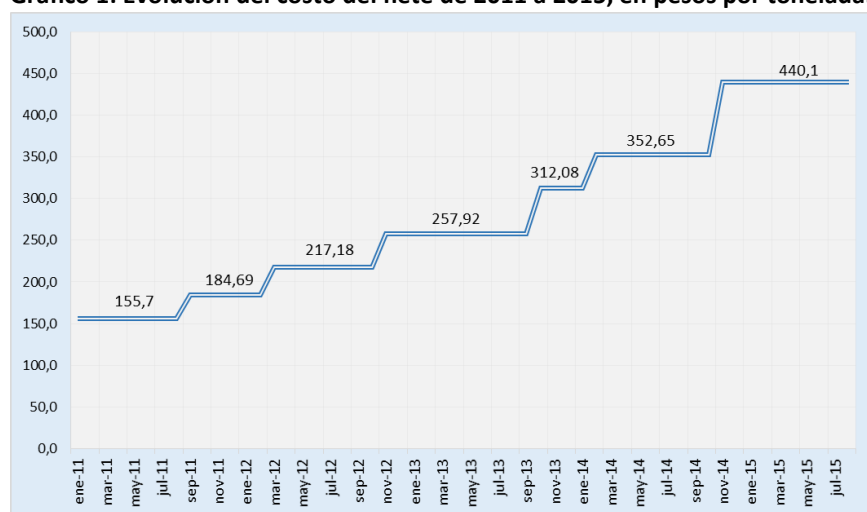
En los sucesivos informes sobre el resultado económico de los diferentes cultivos producidos en el centro-norte de la provincia de Santa Fe se viene mostrando el incremento de la participación del gasto en transporte sobre el ingreso bruto de los productores, hecho que vuelca la balanza de la rentabilidad para muchas explotaciones agropecuarias de las zonas alejadas a los puertos. En este sentido, este informe presenta herramientas para entender cómo evolucionó la coyuntura en los últimos cinco años. Se estima el impacto directo que esta situación representa sobre los resultados económicos de los productores del centro-norte provincial, tomando en consideración el traslado por camión a la ciudad de Rosario.

EVOLUCIÓN DEL COSTO DEL FLETE

A contramano de lo que sucede a nivel internacional, donde los costos de fletes marítimos y terrestres han experimentado una caída debido a que el petróleo se encuentra dentro de sus valores mínimos de los últimos seis años, el flete interno de los granos se está haciendo sentir con mayor fuerza durante las últimas campañas en nuestro país. Las estimaciones indican que en Argentina aproximadamente el 93,1 % de las cargas son transportadas por camión, el 5,4 % por tren y el 1,5 % por vía fluvial¹.

En el gráfico 1 se muestra el aumento observado en el costo de flete terrestre de carga desde enero de 2011 hasta agosto de 2015, teniendo en cuenta el transporte de una tonelada con 20 Km. de flete corto y 300 Km. de flete largo². A simple vista se puede observar la escalada ascendente en el desembolso que deben realizar los productores en este concepto.

Gráfico 1: Evolución del costo del flete de 2011 a 2015, en pesos por tonelada.



Fuente: elaboración propia en base a datos de la Confederación Argentina de Transporte de Cargas (CATAC).

Nota: Considera un flete corto de 20 Km. y flete largo de 300 Km.

Para ilustrarnos de la variación que tuvo lugar en los costos de transporte, puede verse que en agosto de 2011 su precio era de \$155,7 por tonelada, mientras que en agosto del presente año, este valor ascendió a \$440,1, lo que implica un incremento de **182,7%** en el transcurso de las últimas cinco campañas. Teniendo en cuenta períodos más cercanos, vemos que respecto a agosto de 2014 se evidenció una suba del **24,8%** en el flete, del **70,6%** respecto al mes de agosto de 2013, y **102,6%** en comparación con agosto de 2012. Las continuas subas en las tarifas de flete terrestre

¹ "Infraestructura logística. Hacia una matriz de cargas para la competitividad y el desarrollo sustentable", CIPPEC (Centro de Implementación de Políticas Públicas para la Equidad y el Crecimiento), noviembre de 2013. En lo que refiere a las cargas de exportación, la participación del transporte carretero es del 80,8%, el 18,9% ferrocarril, y el transporte por agua el 0,3%.

² Esta distancia es similar al promedio de los departamentos del centro-norte provincial respecto a la ciudad de Rosario. De todas maneras, en general los porcentajes de incremento de tarifas del costo del flete por kilómetro no varían según la distancia, por lo que el análisis es de utilidad para evaluar los aumentos en el costo de transporte para otras zonas.

en las últimas campañas se explican en gran medida por el incremento del costo del combustible interno, los salarios, y las amortizaciones.

Ahora bien, para evaluar el impacto real que significan estos mayores valores del flete en el resultado económico de los productores, se deben tener en cuenta la evolución de los precios de los granos. Durante el último año fueron muy significativas las disminuciones registradas en los precios en pesos tanto del trigo (-37,1%) como del maíz (-12,9%), girasol (-22,0%) y soja (-13,1%); a excepción del sorgo que se mantuvo prácticamente estable (una suba del 0,8%).

Por su parte entre agosto de 2013 e igual mes de 2015 la cotización en pesos del sorgo subió un 11,2%, el maíz (5,1%), girasol (21,9%), la soja (20,0%), mientras que la de trigo disminuyó un 55,7%. Es importante destacar que dichas subas se registraron como producto del efecto de la devaluación interna de la moneda que compensó las importantes bajas de los granos en dólares; pero igualmente fueron inferiores al incremento de los fletes (70,6%). Como reflejan claramente los números, se concluye que la inflación interna afecta los costos de producción de forma tal que la situación sigue siendo desfavorable.

COSTO DE FLETE EN EL CENTRO-NORTE PROVINCIAL

Según la ubicación de cada localidad será diferente el impacto del costo de flete por camión para los productores agropecuarios del centro-norte santafesino, pasando de una menor carga para aquellos que se encuentren en las localidades más cercanas al puerto, pertenecientes a los departamentos San Jerónimo, San Martín y La Capital, hasta importantes erogaciones para aquellos más distantes, en localidades de Nueve de Julio, Vera y General Obligado.

A modo de guía, el cuadro 1 muestra una lista de localidades seleccionadas de los doce departamentos del centro norte provincial, y la distancia que cada una de ellas tiene hasta la ciudad de Rosario, donde se encuentran los principales puertos de granos y plantas de *crushing*.

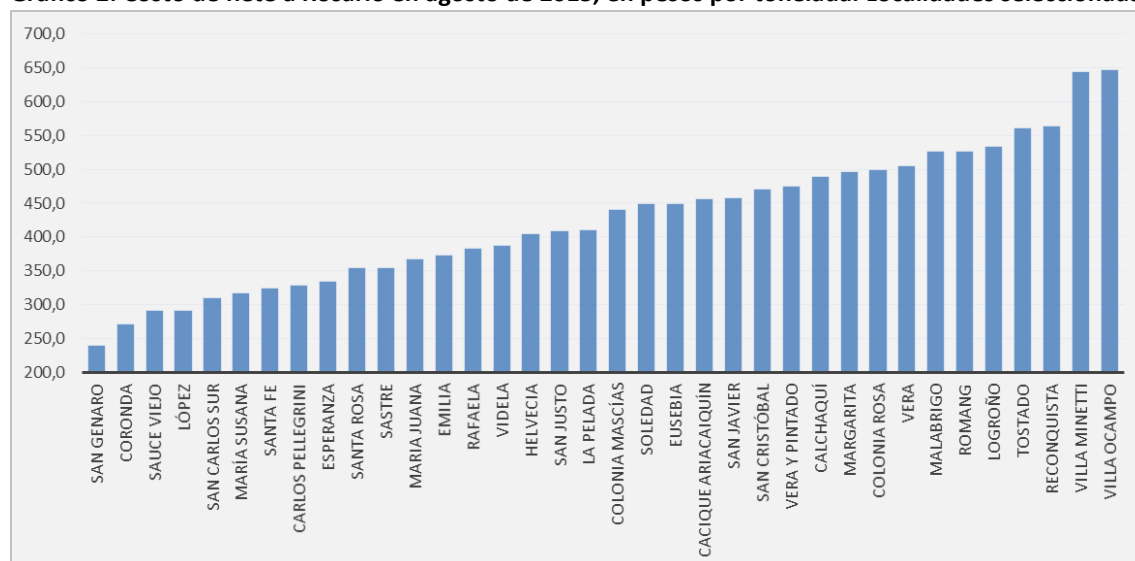
Cuadro 1: distancia a Rosario desde localidades del centro-norte de la provincia de Santa Fe.

Localidad	Departamento	Distancia a Rosario desde localidad (en Km.)	Distancia promedio departamento (en Km.)	Localidad	Departamento	Distancia a Rosario desde localidad (en Km.)	Distancia promedio departamento (en Km.)
Villa Minetti	9 de Julio	572	507	Helvecia	Garay	265	261
Tostado		490		Colonia Mascías		300	
Logroño		459		Santa Rosa		217	
Vera	Vera	427	401	Rafaela	Castellanos	246	263
Margarita		399		Eusebia		313	
Calchaquí		377		Maria Juana		230	
Villa Ocampo	General Obligado	576	506	Esperanza	Las Colonias	198	211
Malabrigo		451		La pelada		270	
Reconquista		492		San Carlos Sur		164	
San Cristóbal	San Cristóbal	342	354	Santa Fe	La Capital	174	187
Colonia Rosa		408		Emilia		236	
Soledad		313		Sauce Viejo		151	
San Justo	San Justo	268	288	Carlos Pellegrini	San Martín	183	190
Vera y Pintado		347		Sastre		217	
Videla		250		Maria Susana		169	
San Javier	San Javier	325	367	Coronda	San Jerónimo	127	125
Romang		452		López		151	
Cacique Ariacaiquín		323		San Genaro		98	

Fuente: elaboración propia en base a *Google Maps*.

En el gráfico 2 se presenta el costo de flete terrestre para la producción de granos del centro-norte provincial en la campaña 2014/15, en pesos por tonelada, desde las localidades seleccionadas hasta Rosario. Se tomaron como referencia las tarifas CATAC vigentes a agosto de 2015.

El análisis abarca tres localidades de cada uno de los doce departamentos del centro norte provincial, y representa un amplio abanico de distancias a puerto, de menos de 100,0 Km. hasta recorridos cercanos a los 600,0 Km. La distancia promedio a Rosario de las 26 localidades expuestas es de **305 Km.**, y dan como resultado un costo total de flete de **\$426,3** por tonelada.

Gráfico 2: Costo de flete a Rosario en agosto de 2015, en pesos por tonelada. Localidades seleccionadas.

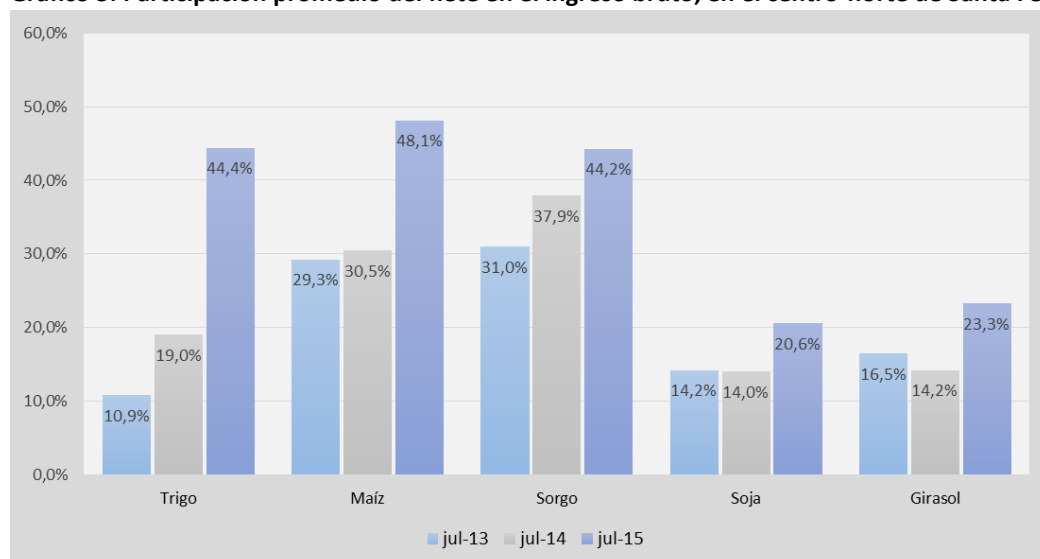
Fuente: elaboración propia en base a datos de CATAC

Nota: considerando acarreo de 20 Km. y flete largo considerando la distancia de cada localidad hasta Rosario.

En términos particulares, el gráfico nos permite observar el diferente impacto que genera a los productores el traslado de las mercaderías para su comercialización, pasando de valores menores a los \$300,0 en las localidades más cercanas (San Genaro, Coronda, Sauce Viejo, López) hasta montos superiores a \$600,0 en el norte provincial (Villa Minetti, Villa Ocampo). Como ejemplo, el monto que debía abonarse cuatro años atrás por trasladar una tonelada de granos en las localidades cercanas era de aproximadamente \$100,0, mientras que en Villa Minetti y Villa Ocampo no se superaban los \$230,0. En el Anexo I se detalla la evolución de los costos de flete de diferentes localidades desde 2011 hasta la fecha, en base a las tarifas de la Confederación Argentina de Transportes de Carga (CATAC).

PARTICIPACIÓN DEL COSTO DEL FLETE RESPECTO DEL INGRESO DEL PRODUCTOR

En el gráfico 3 se presenta la participación promedio del flete en el ingreso bruto de los productores de los departamentos del centro-norte provincial, por cada tonelada producida. Cabe señalar que al incrementarse la tarifa del transporte de cargas de forma homogénea, las diferencias en las evoluciones de la participación del flete para cada tipo de granos dependen de las variaciones en las cotizaciones de los diferentes cereales y oleaginosas.

Gráfico 3: Participación promedio del flete en el ingreso bruto, en el centro-norte de Santa Fe, de 2013 a 2015.

Fuente: Elaboración propia en base a datos del SEA, CATAC y Bolsa de Comercio de Rosario.

El maíz es el cultivo en que mayor participación tiene el costo de transporte dentro del ingreso bruto, con el 48,1% en promedio para los departamentos del centro-norte provincial. Sin embargo, en el caso del trigo es donde mayor variación se observa en relación a los últimos dos años, con una participación del flete que pasó del 10,9% del ingreso bruto en julio de 2013, al 44,4% en el mes de julio del presente año, triplicándose la incidencia de este costo de comercialización.

En tanto, el costo de trasladar la soja y el girasol hacia Rosario explica algo menos del 25,0% del ingreso bruto de los productores, en términos promedio. La razón de la diferencia respecto a los cultivos mencionados anteriormente son los mayores precios que tienen estas oleaginosas en relación a dichos cereales.

En este esquema, al ser un análisis promedio de los doce departamentos, subestima la realidad que aqueja a los departamentos ubicados más al norte. Para 9 de julio, Vera, y General Obligado, la participación del flete para la comercialización de los granos supera el 50,0% del ingreso bruto en el caso del trigo, maíz y sorgo, y está por encima del 25,0% para el caso de la soja y el girasol. En el Anexo II puede observarse el porcentaje del ingreso bruto que es captado por el flete a la hora de la comercialización de los granos, desagregado por departamento.

Ampliando el análisis de lo que representa para el productor en términos económicos el desembolso del flete, en el cuadro 2 se presenta el costo de transporte por hectárea en el centro-norte provincial, en base a los rendimientos de los diferentes cultivos reportados por el Sistema de Estimaciones Agrícolas.

Cuadro 2: Costo de flete promedio por hectárea en el centro-norte de la provincia de Santa Fe

Cultivo	Rendimiento quintales por hectárea	Flete promedio pesos por hectárea	Flete promedio dólares por hectárea	Flete promedio en quintales por hectárea
Maíz	78,3	3338,6	361,2	37,5
Sorgo	53,0	2259,6	244,4	23,4
Soja	32,0	1364,0	147,6	6,6
Trigo	26,0	1108,7	119,9	11,5
Girasol	20,0	852,6	92,2	4,6

Fuente: elaboración propia en base a datos del Sistema de Estimaciones Agrícolas de la Bolsa y tarifa CATAC.

Nota: cotización promedio del dólar del mes de agosto (\$/U\$S 9,2)

Para nuestra región, la producción de maíz es la que genera un mayor costo de flete por hectárea. Teniendo en cuenta la distancia media a Rosario de los departamentos del centro-norte provincial, y con un rendimiento promedio por hectárea de 78,3 quintales, cada hectárea de maíz genera un costo de flete de \$3.338,6 (U\$S 361,2). La soja, que es el principal cultivo producido, tuvo en esta última campaña un rendimiento promedio de 32,0 quintales, lo que da como resultado un costo de flete promedio de \$1364,0 (U\$S 147,6) para los productores del centro-norte provincial.

GASTO EN FLETE ESTIMADO CAMPAÑA 2014/15

En base a la producción de granos de los departamentos del centro-norte provincial en la última campaña, se puede estimar el desembolso realizado para trasladar la producción para su comercialización. Suponiendo que toda la mercadería fue llevada hasta los puertos de Rosario por camión, y considerando las distancias promedio de cada departamento hasta dicha ciudad, se obtiene que los productores tuvieron gastos de flete por aproximadamente **\$2.723,9 millones**.

Como es de suponer, el cultivo que tiene una mayor preponderancia es la soja, con un desembolso estimado en \$1.775,0 millones en costos de transporte (65,2% del total), mientras que en maíz fue de \$387,4 millones, en trigo \$303,1 millones, en sorgo \$171,2 millones, y en girasol \$87,3 millones.

En síntesis, la sumatoria de las cuestiones presentadas en el presente informe ponen en relieve la problemática que generó la ineficiencia que tiene el país en materia de infraestructura de transporte de cargas, debido a que para

muchos productores la única opción de llevar su producción a puerto es por medio del camión, y comercializar su producción para productores de localidades muy distantes a puerto se volvió económicamente inviable en los últimos años. Con la expansión del área productiva que fue observándose a lo largo de la última década se torna indispensable una decidida política de transporte, que bregue por una cadena intermodal que combine con eficiencia el transporte carretero con el ferrocarril y el transporte fluvial.

PRINCIPALES IDEAS

- A nivel internacional, las tarifas de flete han bajado en estas últimas campañas, acompañando en parte la caída del precio internacional del petróleo. Sin embargo, a nivel local se han observado constantes incrementos en la tarifa en pesos del transporte de cargas. Esto demuestra que no sólo se incrementan el valor de los insumos en dólares, sino que los costos internos han golpeado la rentabilidad en forma similar.
- La tarifa del flete de granos por carretera se duplicó en los últimos tres años. En particular se registró un incremento de 70,6% respecto a agosto de 2013 y del 24,8% en relación a agosto de 2014.
- En tanto, la evolución de los precios de los granos provocó que se observe una mayor participación del costo de transporte en el ingreso bruto de los productores.
- Debido a la extensión geográfica de los departamentos del centro-norte provincial, la distancia a los puertos de Rosario es muy variable, desde localidades que se encuentran a menos de 100 km. hasta algunas con distancias cercanas a los 600 Km., que dan como resultado importantes diferencias en el monto que se debe abonar para comercializar los productos agrícolas en la zona portuaria de Rosario.
- En términos generales, la distancia a Rosario desde los doce departamentos considerados es de 305 Km. en promedio, y representa un costo total de flete de \$426,3 por tonelada. Si nos vamos a los casos particulares, se encuentran localidades cercanas que tienen que afrontar valores menores a los \$300,0 por cada tonelada trasladada, hasta casos de montos superiores a los \$600,0 en localidades del norte provincial.
- En el centro-norte de la provincia de Santa Fe, la participación del flete en el ingreso bruto supera en promedio el 40,0% para el trigo, maíz y sorgo, que resultan los cultivos que más sufren el impacto del flete en la comercialización. En tanto, el costo de trasladar la soja y el girasol a Rosario explica en promedio algo menos del 25,0% del ingreso bruto de los productores.
- Teniendo en cuenta los rendimientos departamentales de los diferentes cultivos, la comercialización en Rosario del maíz tiene un costo de flete promedio de \$3.338,6 (U\$S 361,2), siendo el cultivo que requiere un mayor desembolso por hectárea para la comercialización del mismo. La soja, que es el principal cultivo producido, tuvo en esta última campaña un costo de flete promedio de \$ 1.108,7 (U\$S 147,6).
- El gasto de flete por transportar la totalidad de la producción de los departamentos del centro-norte provincial hasta los puertos de Rosario fue de aproximadamente **\$2.723,9 millones** en la última campaña. Dentro de ellos, la soja concentró el 65,2%, con \$1.775,0 millones.
- En promedio, la comercialización de lo producido en cada hectárea del centro-norte santafesino se lleva en términos de transporte 37,5 quintales de maíz, 23,4 quintales de sorgo, 6,6 quintales de soja, 11,5 de trigo y 4,6 de girasol.
- En este contexto, se hace imprescindible una política de transporte a nivel nacional que fomente el desarrollo de una cadena intermodal que combine con eficiencia el transporte carretero con el ferrocarril y el transporte fluvial.

ANEXO I

Cuadro 3: Evolución en el costo de flete por tonelada a Rosario, localidades seleccionadas del centro-norte (2011 a 2015).

Localidad	Distancia (km)	Departamento	ene-11	sep-11	mar-12	nov-12	oct-13	feb-14	nov-14
San Genaro	98	San Jerónimo	\$ 84,8	\$ 99,6	\$ 117,2	\$ 139,1	\$ 168,4	\$ 190,3	\$ 239,7
Coronda	127	San Jerónimo	\$ 95,1	\$ 112,8	\$ 132,6	\$ 157,5	\$ 190,6	\$ 215,3	\$ 271,2
Sauce Viejo	151	La Capital	\$ 102,6	\$ 121,0	\$ 142,3	\$ 169,0	\$ 204,5	\$ 231,1	\$ 291,1
López	151	San Jerónimo	\$ 102,6	\$ 121,0	\$ 142,3	\$ 169,0	\$ 204,5	\$ 231,1	\$ 291,1
San Carlos Sur	164	Las Colonias	\$ 107,9	\$ 128,8	\$ 151,5	\$ 179,9	\$ 217,6	\$ 245,9	\$ 309,8
María Susana	169	San Martín	\$ 109,4	\$ 131,8	\$ 155,0	\$ 184,0	\$ 222,7	\$ 251,6	\$ 317,0
Santa Fe	174	La Capital	\$ 110,7	\$ 134,8	\$ 158,5	\$ 188,2	\$ 227,7	\$ 257,3	\$ 324,1
Carlos Pellegrini	183	San Martín	\$ 113,1	\$ 136,7	\$ 160,8	\$ 190,9	\$ 231,0	\$ 261,1	\$ 328,9
Esperanza	198	Las Colonias	\$ 117,4	\$ 139,3	\$ 163,8	\$ 194,5	\$ 235,3	\$ 265,9	\$ 335,0
Santa Rosa	217	Garay	\$ 124,2	\$ 147,3	\$ 173,2	\$ 205,7	\$ 248,9	\$ 281,2	\$ 354,3
Sastre	217	San Martín	\$ 124,2	\$ 147,3	\$ 173,2	\$ 205,7	\$ 248,9	\$ 281,2	\$ 354,3
María Juana	230	Castellanos	\$ 129,4	\$ 153,0	\$ 179,9	\$ 213,7	\$ 258,5	\$ 292,1	\$ 368,0
Emilia	236	La Capital	\$ 131,5	\$ 155,5	\$ 182,9	\$ 217,2	\$ 262,8	\$ 296,9	\$ 374,0
Rafaela	246	Castellanos	\$ 134,5	\$ 159,7	\$ 187,8	\$ 223,0	\$ 269,8	\$ 304,9	\$ 384,1
Videla	250	San Justo	\$ 136,1	\$ 161,4	\$ 189,7	\$ 225,3	\$ 272,7	\$ 308,1	\$ 388,1
Helvecia	265	Garay	\$ 142,9	\$ 168,6	\$ 198,3	\$ 235,4	\$ 284,9	\$ 321,9	\$ 405,5
San Justo	268	San Justo	\$ 143,8	\$ 170,0	\$ 199,9	\$ 237,4	\$ 287,3	\$ 324,7	\$ 408,9
La pelada	270	Las Colonias	\$ 144,5	\$ 171,0	\$ 201,1	\$ 238,8	\$ 288,9	\$ 326,5	\$ 411,3
Colonia Mascías	300	Garay	\$ 155,7	\$ 184,7	\$ 217,2	\$ 257,9	\$ 312,1	\$ 352,7	\$ 440,1
Soledad	313	San Cristóbal	\$ 159,1	\$ 188,7	\$ 221,9	\$ 260,8	\$ 315,5	\$ 356,5	\$ 449,1
Eusebia	313	Castellanos	\$ 159,1	\$ 188,7	\$ 221,9	\$ 260,8	\$ 315,5	\$ 356,5	\$ 449,1
Cacique Ariacaiquín	323	San Javier	\$ 161,8	\$ 191,9	\$ 225,6	\$ 265,1	\$ 320,7	\$ 362,4	\$ 456,5
San Javier	325	San Javier	\$ 162,3	\$ 192,5	\$ 226,3	\$ 265,9	\$ 321,7	\$ 363,6	\$ 458,0
San Cristóbal	342	San Cristóbal	\$ 167,0	\$ 198,1	\$ 233,0	\$ 273,7	\$ 331,2	\$ 374,2	\$ 471,4
Vera y Pintado	347	San Justo	\$ 168,4	\$ 199,8	\$ 234,9	\$ 276,0	\$ 333,9	\$ 377,4	\$ 475,3
Calchaquí	377	Vera	\$ 172,9	\$ 205,6	\$ 241,8	\$ 284,0	\$ 343,7	\$ 388,4	\$ 489,2
Margarita	399	Vera	\$ 175,1	\$ 208,9	\$ 245,6	\$ 288,5	\$ 349,1	\$ 394,5	\$ 496,9
Colonia Rosa	408	San Cristóbal	\$ 178,1	\$ 209,9	\$ 246,8	\$ 289,9	\$ 350,8	\$ 396,4	\$ 499,3
Vera	427	Vera	\$ 183,9	\$ 212,5	\$ 249,9	\$ 293,5	\$ 355,1	\$ 401,3	\$ 505,5
Malabrigo	451	General Obligado	\$ 191,3	\$ 221,3	\$ 260,2	\$ 305,6	\$ 369,8	\$ 417,9	\$ 526,4
Romang	452	San Javier	\$ 191,6	\$ 221,6	\$ 260,6	\$ 306,1	\$ 370,4	\$ 418,5	\$ 527,2
Logroño	459	9 de Julio	\$ 193,7	\$ 224,1	\$ 263,5	\$ 309,5	\$ 374,5	\$ 423,2	\$ 533,0
Tostado	490	9 de Julio	\$ 203,1	\$ 236,1	\$ 277,6	\$ 326,0	\$ 394,5	\$ 445,8	\$ 561,5
Reconquista	492	General Obligado	\$ 203,7	\$ 237,0	\$ 278,6	\$ 327,2	\$ 395,9	\$ 447,4	\$ 563,6
Villa Minetti	572	9 de Julio	\$ 226,7	\$ 270,6	\$ 318,1	\$ 373,5	\$ 452,0	\$ 510,7	\$ 643,3
Villa Ocampo	576	General Obligado	\$ 227,8	\$ 272,0	\$ 319,8	\$ 375,5	\$ 454,4	\$ 513,5	\$ 646,7

Fuente: elaboración propia en base a datos de CATAC

ANEXO II

Cuadro 4: Participación del flete en el ingreso bruto, en departamentos del centro-norte de Santa Fe, de 2013 a 2015.

Departamento	Julio de 2015					Julio de 2014					Julio de 2013				
	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol
9 de Julio	60,2%	65,3%	60,0%	27,9%	31,4%	25,8%	41,4%	51,5%	19,1%	19,2%	14,7%	39,7%	42,1%	19,3%	22,2%
Vera	51,6%	55,9%	51,4%	23,9%	26,9%	22,1%	35,4%	44,1%	16,3%	16,5%	12,6%	34,0%	36,0%	16,5%	19,0%
General Obligado	60,1%	65,1%	59,9%	27,9%	31,3%	25,8%	41,3%	51,4%	19,0%	19,2%	14,7%	39,6%	42,0%	19,3%	22,2%
San Cristóbal	49,7%	53,9%	49,6%	23,0%	25,9%	21,3%	34,1%	42,5%	15,7%	15,9%	12,2%	32,8%	34,7%	15,9%	18,3%
San Justo	44,7%	48,4%	44,6%	20,7%	23,3%	19,2%	30,7%	38,2%	14,1%	14,3%	10,9%	29,5%	31,2%	14,3%	16,5%
San Javier	50,3%	54,5%	50,1%	23,3%	26,2%	21,6%	34,5%	43,0%	15,9%	16,0%	12,3%	33,2%	35,1%	16,1%	18,6%
Garay	41,6%	45,0%	41,4%	19,3%	-	17,8%	28,5%	35,5%	13,1%	-	10,2%	27,4%	29,0%	13,3%	-
Castellanos	41,8%	45,3%	41,7%	19,4%	21,8%	17,9%	28,7%	35,7%	13,2%	13,3%	10,2%	27,6%	29,2%	13,4%	15,4%
Las Colonias	36,1%	39,1%	35,9%	16,7%	18,8%	15,5%	24,8%	30,8%	11,4%	11,5%	8,8%	23,8%	25,2%	11,6%	13,3%
La Capital	34,3%	37,1%	34,2%	15,9%	17,9%	14,7%	23,5%	29,3%	10,8%	10,9%	8,4%	22,6%	23,9%	11,0%	12,6%
San Martín	34,4%	37,3%	34,3%	15,9%	17,9%	14,7%	23,6%	29,4%	10,9%	11,0%	8,4%	22,7%	24,0%	11,0%	12,7%
San Jerónimo	28,0%	30,3%	27,9%	13,0%	14,6%	12,0%	19,2%	23,9%	8,8%	8,9%	6,8%	18,4%	19,5%	9,0%	10,3%

Fuente: elaboración propia en base a datos de CATAC y Bolsa de Comercio de Rosario.

ANEXO III

Cuadro 5: Producción, ingreso bruto, y gastos de flete en departamentos del centro norte provincial (campaña 2014/15)

Producción por departamento en Campaña 2014/15 - en toneladas						
Departamento	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol	Total
9 de Julio	50.100	15.705	58.750	229.115	18.450	372.120
Vera	7.015	5.080	19.440	38.725	5.850	76.110
General Obligado	17.600	27.650	30.250	111.060	60.500	247.060
San Cristóbal	36.550	35.556	87.480	333.290	33.578	526.454
San Justo	51.750	46.080	32.065	358.170	28.980	517.045
San Javier	7.700	10.030	9.555	57.785	5.753	90.822
Garay	600	1.406	1.700	10.842	-	14.548
Castellanos	190.800	221.610	62.700	981.038	6.720	1.462.868
Las Colonias	82.740	117.070	37.125	471.606	7.245	715.786
La Capital	25.920	27.225	4.400	159.182	3.010	219.737
San Martín	199.215	394.600	22.550	1.285.725	1.050	1.903.140
San Jerónimo	134.200	175.910	6.050	641.550	2.250	959.960
Total	804.190	1.077.922	372.065	4.678.087	173.385	7.105.649

Ingreso bruto promedio en pesos - Producción 2014/15 (cotización julio 2015)						
Departamento	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol	TOTAL
9 de Julio	48.323.955	13.978.863	56.840.625	476.694.378	34.132.500	629.970.321
Vera	6.766.318	4.521.657	18.808.200	80.570.848	10.822.500	121.489.523
General Obligado	16.976.080	24.610.989	29.266.875	231.070.325	111.925.000	413.849.269
San Cristóbal	35.254.303	31.648.040	84.636.900	693.439.841	62.118.375	907.097.459
San Justo	49.915.463	41.015.347	31.022.888	745.204.920	53.613.000	920.771.618
San Javier	7.427.035	8.927.603	9.244.463	120.226.061	10.642.125	156.467.286
Garay	578.730	1.251.467	1.644.750	22.557.757	-	26.032.703
Castellanos	184.036.140	197.252.845	60.662.250	2.041.136.812	12.432.000	2.495.520.047
Las Colonias	79.806.867	104.202.836	35.918.438	981.218.728	13.403.250	1.214.550.118
La Capital	25.001.136	24.232.700	4.257.000	331.191.437	5.568.500	390.250.773
San Martín	192.152.828	351.229.514	21.817.125	2.675.066.578	1.942.500	3.242.208.545
San Jerónimo	129.442.610	156.575.732	5.853.375	1.334.802.515	4.162.500	1.630.836.731
Total	775.681.465	959.447.593	359.972.888	9.733.180.199	320.762.250	12.149.044.394

Costo Flete en pesos de la Producción 2014/15 (en base a tarifa CATAC vigente a julio 2015)						
Departamento	Trigo	Maíz	Sorgo	Soja	Girasol	TOTAL
9 de Julio	29.106.597	9.124.134	34.131.988	133.108.942	10.718.897	216.190.556
Vera	3.489.892	2.527.249	9.671.206	19.265.300	2.910.317	37.863.964
General Obligado	10.201.664	16.027.046	17.534.110	64.374.818	35.068.220	143.205.858
San Cristóbal	17.522.801	17.046.258	41.939.662	159.785.892	16.097.725	252.392.337
San Justo	22.313.048	19.868.314	13.825.466	154.432.159	12.495.307	222.934.293
San Javier	3.734.731	4.864.851	4.634.462	28.027.265	2.790.135	44.051.443
Garay	240.504	563.581	681.428	4.345.907	-	5.831.420
Castellanos	76.924.836	89.346.504	25.278.759	395.524.889	2.709.302	589.784.290
Las Colonias	28.773.662	40.712.263	12.910.590	164.005.703	2.519.521	248.921.739
La Capital	8.566.301	8.997.590	1.454.156	52.607.894	994.775	72.620.716
San Martín	66.081.608	130.892.766	7.480.061	426.487.840	348.296	631.290.569
San Jerónimo	36.185.688	47.432.372	1.631.322	172.987.542	606.690	258.843.614
Total	303.141.332	387.402.928	171.173.208	1.774.954.150	87.259.184	2.723.930.801

Fuente: SEA, CATAC.