

25
ANIVERSARIO
1998 | 2023

CECS
CENTRO DE ESTUDIOS Y SERVICIOS



BCSF

Corredor Bioceánico Central: estado de la infraestructura vial y obras proyectadas

Fecha: julio de 2023

✉ ces@bolcomsf.com.ar

🌐 ces.bcsf.com.ar

🌐 www.bcsf.com.ar

📘 /BCSFOficial

📷 @bcsfoficial

🐦 @BCSFOficial

📌 Bolsa de Comercio de Santa Fe

ALCANCE DEL DOCUMENTO & PUNTO DE PARTIDA

El presente documento actualiza el [informe](#): “CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL: ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PROYECTADAS”, elaborado por el Centro de Estudios y Servicios de la Bolsa de Comercio de Santa Fe en el año 2019.

Su objetivo principal es identificar el estado actual del Corredor Bioceánico Central en materia vial. La exposición del mismo se realiza, en primer lugar, a partir de una mirada institucional, a saber: conocer el estado actual del diálogo entre los países miembros de la Unión de la Naciones Suramericanas y, en segundo, considerando el estado de la infraestructura del corredor a partir de un recorrido sobre las rutas nacionales de los países que atraviesa el mismo, así como los pasos internacionales.

CUADRO DE SITUACIÓN: SÍNTESIS DEL REPORTE

Figura 1 | Estado de la infraestructura vial en el Corredor Bioceánico Central

Jurisdicción	Ruta o tramo	Estado	Observaciones
Brasil	Tramo Porto Alegre a Uruguayana	Regular	Refacciones aisladas
	Tramo alternativo	Bueno	Tramo de autovía
	P. I - lado brasilero		Refacciones
Corrientes	P. I - lado argentino	Malo	
	RN 117		
	RN 14		
Entre Ríos	RN 127	Malo	
	RN 12	Regular	Refacciones recientes
	RN 168		
	Camino alternativo - RN 18		Obras en ejecución
Santa Fe	Av. 27 de febrero, Av. Circunvalación	Regular	
	Puente Carretero - RN 11	Malo	Obras urgentes
	Santo Tomé - RN 11	Bueno	Obras en ejecución
	Camino alternativo - Autopista Provincial 001		
Córdoba	RN 19		
	Tramo I	Bueno	Obras en ejecución
	Tramo II	Regular	Obras finalizadas
	Tramo III		Obras en ejecución
	Tramo IV		Obras parcialmente finalizadas
	Rio Primero - Av. Circunvalación	Bueno	Obras finalizadas
La Rioja	RN 38 - nueva traza	Regular	Obra adjudicada
	RN 38 y RN 150		
San Juan	RN 150	Bueno	Tramo de ripio en buen estado
Chile	CH 41 y CH 5		
	Potencial Túnel de Agua Negra	Malo	Construcción del Túnel

Fuente: elaboración propia en base a información dentro del documento.

UNIÓN DE NACIONES SURAMERICANAS: SITUACIÓN ACTUAL

Teniendo en cuenta lo desarrollado en el informe mencionado, se pueden agregar algunos hitos importantes desde 2019 hasta la actualidad:

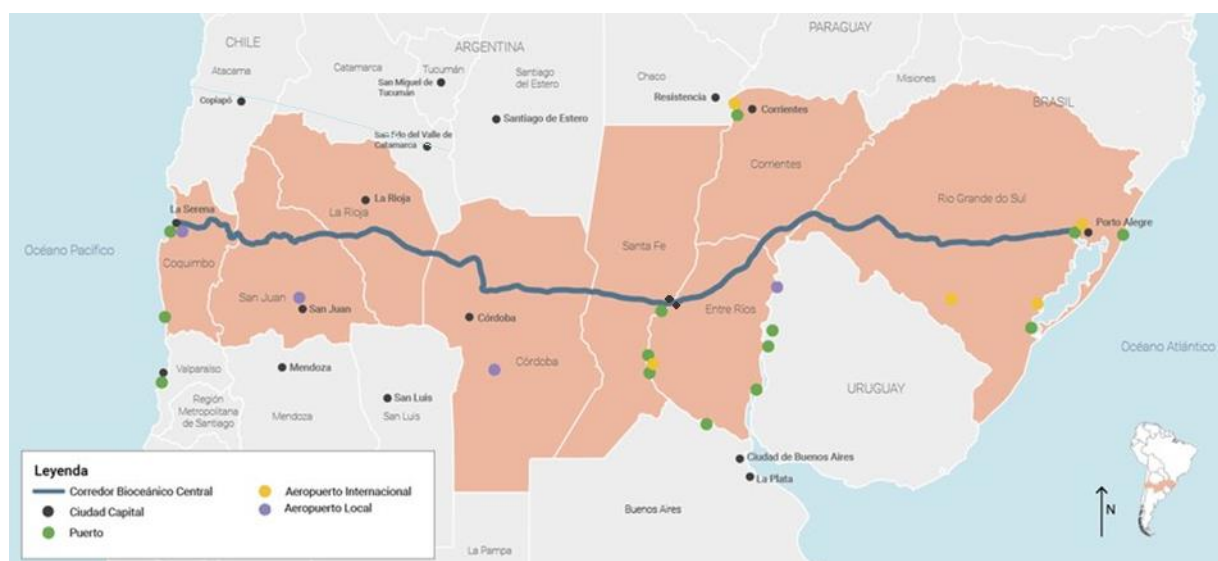
En octubre de 2017, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó un préstamo binacional, a favor de Argentina y Chile, para la construcción del Túnel de Agua Negra. El crédito alcanzaba un valor de USD 1.500 millones, cuya distribución hacia los países se haría de manera gradual. Posteriormente, Argentina junto a Brasil, Chile, Colombia, Paraguay y Perú decidieron suspender su participación en la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR), dada la falta de organización de este ente. Tal situación llevó a que Chile, en el 2021, desista unilateralmente del préstamo mencionado, paralizando completamente las gestiones intentadas hasta la fecha para el avance de la obra del Túnel de Agua Negra.

Por otra parte, se ha retomado el contacto entre los países miembros de UNASUR desde principios de este año. En concreto, en el mes de abril, Argentina y Brasil han anunciado su retorno al organismo internacional, motivo por el cual se hallan en conversación para la gestión de cuestiones operativas.

Así todo, el 30 de mayo de este año, en la ciudad de Brasilia, se reunieron los doce representantes de los estados miembros para acordar formalmente la reactivación de la UNASUR. Como resultado de esta reunión, los presentes se comprometieron a elaborar una hoja de ruta para trabajar temas en conjunto.

INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL: ACTUALIDAD

Figura 2 | Trayecto del Corredor Bioceánico Continental.



Fuente: Olivares-Arenas (2020)

A continuación, se expone un análisis actualizado de la conectividad vial y el estado de obras en relación al Corredor Bioceánico Central (CBC), detallando la situación en cada uno de los países y zonas correspondientes:

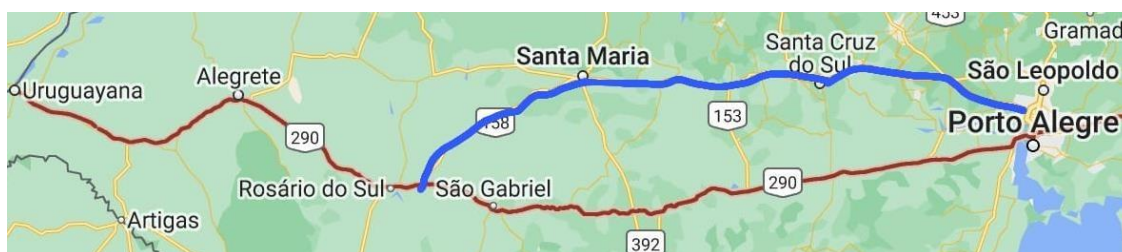
I. Brasil:

Como se dijo, el CBC busca unir el Océano Pacífico con el Océano Atlántico, pudiendo de esta manera iniciar su análisis vial por el puerto de Porto Alegre, en Brasil.

Desde aquel punto se emprende un recorrido por la ruta BR 290 que une la ciudad de Porto Alegre, en su km 96, con el Puente Internacional Paso de los Libres -encargado de conectar Brasil con Argentina- en el km 725. El estado general de esta vía es bueno, aunque todavía se observan tramos en estado regular.

En el trayecto de la BR 290 que va desde Porto Alegre hasta Uruguayana, en el año 2020, la calzada se encontraba en muy mal estado -época de pandemia por COVID19- presentando desniveles y pozos que generaban demoras en el tráfico e incluso peligros para los vehículos de gran porte. En el periodo 2021 se comenzaron a hacer refacciones aisladas y por tramos, produciendo una mejora en la mayoría del trayecto indicado.

Figura 2 | Traza alternativa. Porto Alegre - Uruguayana.



Nota: En color rojo, el trayecto original, desde Porto Alegre hasta Uruguayana. En azul, desde Porto Alegre hasta Rosário do Sul.

Asimismo, en la actualidad, se prefiere evitar el tramo de la BR 290 que va desde Porto Alegre hacia Rosário do Sul, tomando la BR 287 -desde Porto Alegre a Santa María- y luego retomar la BR 290 con la conexión de la BR 158. Esto se debe a que, la calzada de la BR 287 se encuentra en mejor estado, y posee algunos kilómetros de autopista -80 km aproximadamente-.

Otro dato interesante en cuestiones de logística, es que en el tramo que va desde Rosário do Sul hasta Uruguayana existen muy pocas estaciones de servicios donde poder cargar combustible.

Ya sobre el paso fronterizo, se evidencia que Brasil ha invertido en obras para mejorar la calzada de la BR 290 desde el 2022 y hasta principios del 2023 -en el mes de marzo, concluyeron las últimas obras que referían al refuerzo de la losa en la parte central del arco de acceso al puente desde Brasil-

II. Argentina:

a. Provincia de Corrientes:

En el Puente Internacional G. Vargas A.P. Justo, que conecta las ciudades de Uruguayana –Brasil– y Paso de los Libres –Argentina–, del lado argentino nos encontramos con la Ruta Nacional 117, en la provincia de Corrientes. El estado general de esta ruta es malo, dado que la calzada se encuentra deteriorada haciendo difícil la circulación de los vehículos.

En el 2022 se llamó a una licitación para realizar una obra de fresado y construcción de carpeta desgastada correspondiente al tramo del Puente Internacional, pero este intento fracasó en diciembre del mismo año, por no ajustarse las propuestas al presupuesto establecido.

Distintos referentes políticos, desde el año pasado, han formulado reclamos ante Vialidad Nacional, por el estado general de la Ruta 117, tal es así que el Senador Nacional por la provincia de Corrientes Eduardo Vischi, ha declarado en agosto de 2022:

"Hoy, el acceso a Paso de los Libres por la Ruta N°117 es intransitable, la ruta está en muy mal estado y no se puede circular (...) La ruta está ahuellada y rota en varios tramos. Hay que tener en cuenta que es la principal vía de acceso a la ciudad y es la ruta que conecta la autovía 14 con el puente internacional de Uruguayana" (Radio Dos).

Siguiendo con el recorrido del Corredor Bioceánico Central, luego de transitar por aproximadamente 15 kilómetros la Ruta Nacional 117, se debe tomar la N° 14. Esta vía se encuentra en estado regular y también es fruto de insistentes pedidos de arreglos, ensanchamiento y repavimentación por parte de las autoridades provinciales y comunales.

Ejemplo de esto es que, en el mes de septiembre, gracias a un reclamo en conjunto de los intendentes de distintas localidades de la provincia de Corrientes, la Dirección de Vialidad Nacional ha sancionado a la concesionaria de esta ruta, llamada CAMINOS DEL RÍO URUGUAY S.A., por incumplir obligaciones de obras para mejoras, ampliación, remodelación y conservación, según consta en sus resoluciones publicadas en el Boletín Oficial, n° 1699/2022, 1718/2022, 1719/2022, 1733/2022 y 1736/2022.

b. Provincia de Entre Ríos:

Ya en el KM 405 de la Ruta Nacional (RN, de ahora en más) 14, se produce el empalme con la RN 127, la cual permite el paso a la provincia de Entre Ríos.

Entonces, el Corredor Bioceánico Central, en la provincia de Entre Ríos, comienza su recorrido con la Ruta Nacional 127 en la ciudad de San Jaime de la Frontera, y se prolonga por 232 km hasta el empalme con la RN 12, a la altura de la ciudad de El Pingo.

El estado general de la RN 127 es malo. Desde la ciudad de Chajarí hacia el sur, la calzada presenta desniveles y hundimientos. Asimismo, el tramo desde Federal hacia el sur y por aproximadamente

60 kilómetros, se encuentra poco señalizado -incluso en algunos trayectos no se evidencian señales viales ni en el asfalto ni en los laterales de la ruta-.

Asimismo, la Ruta Nacional 12 en su primer tramo se encuentra en regular estado, con presencia de baches y ondulaciones en la calzada. Se debe tener en cuenta que es una ruta con gran presencia de camiones y solo sólo cuenta con un carril en cada sentido, lo que genera demoras en el tráfico.

Para evitar el ingreso a la capital entrerriana, se bordea Paraná mediante la Ruta Nacional 168. El trayecto de esta vía fue renovado, con lo cual posee un muy buen estado, con dos carriles en cada sentido. En los últimos meses se colocaron radares fijos de velocidad, por los frecuentes siniestros ocurridos en la zona.

Igualmente, existe otra opción en territorio entrerriano para llegar a cruzar el Túnel Subfluvial y es por la Ruta Nacional 18, la cual se encuentra en obras dado que se prevé transformarla en autovía, desde su inicio en la zona de Calabacillas hasta su fin en donde empalma con la RN12.

Para realizar este recorrido, se ingresa a la provincia de Entre Ríos en las cercanías de la ciudad de Chajarí mediante la Ruta Nacional 14. Luego de unos 90 km aproximadamente se debe bordear la ciudad de Concordia y tomar la Ruta Nacional 18. Si bien en este trayecto se alarga el recorrido en unos 85 km aproximadamente., es más seguro por el estado de la calzada -se encuentra en excelentes condiciones y con tareas de mantenimiento y ampliaciones en la actualidad-. En las cercanías de Paraná, se toma la Ruta Nacional 12 y se conecta con la 168 con destino al Túnel Subfluvial Raúl Uranga - Carlos Sylvestre Begnis-.

c. Provincia de Santa Fe:

Ya en la provincia de Santa Fe, nos encontramos con que, luego de cruzar el Túnel interprovincial Subfluvial Raúl Uranga-Carlos Sylvestre Begnis, la RN 168, posee dos carriles en cada sentido y se encuentra en buen estado general para circular, hasta su unión con la RN 1, zona donde la calzada se encuentra notablemente desmejorada y el tráfico deja de ser fluido. Cabe aclarar que, en años anteriores, se proyectó un Nuevo Enlace Vial, materializado en un puente autopista interprovincial, que conecte Entre Ríos y Santa Fe, al norte del actual Túnel Subfluvial.

Esta traza estuvo en agenda en el año 2019, pero no pudo concretarse. La novedad es que, en 2022, fue incluida en el programa “Argentina Grande”, llevado a cabo por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, generando su inclusión en el presupuesto de ese año. Sin embargo, en la actualidad, no se conocen noticias al respecto de su construcción.

Continuando con el recorrido actual del CBC, luego de circunvalar la ciudad capital, se arriba a la ciudad de Santo Tomé mediante el Puente Carretero, y se la atraviesa por sus dos Avenidas principales: 7 de Marzo y Luján -ambas parte de la RN 11-. Este tramo se encuentra con la calzada

en muy mal estado, presentando baches y ondulaciones, y con abundante tráfico, lo cual dificulta la circulación.

Tal es así que, el 28 de junio de este año, expertos de la sección puentes de Vialidad Nacional, inspeccionarán el puente que une ambas ciudades, para evaluar los trabajos que deben realizarse con urgencia, debido a la aparición de grietas en el pavimento.

Retomando el trayecto, en el kilómetro 464 de la RN 11, se toma la Ruta Nacional 19, para llegar a la provincia de Córdoba.

Para evitar las grandes demoras, se puede optar por una vía alternativa a este último tramo: la Autopista Provincial 001, la cual también se conecta con la Ruta Nacional 19, pero presenta un peaje. Este recorrido, evita el ingreso a la ciudad de Santo Tomé y se encuentra en mejor estado para circular.

d. Provincia de Córdoba: El tramo de Santa Fe (Santa Fe) – San Francisco (Córdoba) es autovía y se encuentra en excelentes condiciones en general para transitar -representan 128 km del CBC-. Vialidad Nacional, en el año 2016, proyectó un plan de obras para transformar la Ruta 19 en autopista. Para ello dividió la traza en 4 tramos: a) San Francisco hasta Jeanmaire (35 km) b) desde allí hasta Arroyito (58 km) c) Arroyito – Los Chañaritos (29 km) d) Los Chañaritos hasta Rio Primero (34 km).

El gobierno provincial se encargó de construir la autovía que va desde Rio Primero hasta la Av. Circunvalación que rodea a la ciudad capital.

De los trayectos a cargo de Nación, en la actualidad, se encuentra con que el tramo a) continúa en ejecución desde principios de 2023, donde se realizan obras de movimiento de suelo (según el pliego de licitación el tiempo estimado de finalización es de 24 meses). Cuando se concluya esta obra, los que deseen tomar la autopista, deberán avanzar durante 3 kilómetros por la ruta 158, desde su cruce con la N° 19; el b) se encuentra finalizado; el c) también se encuentra en construcción, con un avance del 49%. Se estima que la finalización de este trayecto será en julio de este año; el d) se encuentra finalizado el paso entre Los Chañaritos y Santiago Temple, restando el trayecto que va desde esta ciudad hacia Rio Primero.

Luego de circunvalar Córdoba Capital por la Av. Agustín Tosco, se toma la RN 20 por 28 kilómetros aproximadamente, hasta la ciudad de Villa Carlos Paz, donde se conecta con la Ruta Nacional 38.

Desde el 2018, se está discutiendo una nueva traza para esta ruta nacional, por lo que se decidió la construcción de la “Alternativa Ruta 38”. El proyecto prevé la construcción de una autovía desde la Variante Costa Azul hasta La Cumbre, lo cual representan 43 kilómetros de distancia.

Para ello, se plantearon 2 etapas: la primera está próxima a ejecutarse -fueron adjudicados los tramos- y comprende un tramo de 22 kilómetros desde la Variante Costa Azul hasta el acceso a

la localidad de Molinari. Para la segunda, se tiene previsto el corrimiento de la calzada, al oeste de la actual, en donde se construirán los restantes 21 kilómetros que unirán el acceso a Molinari y La Cumbre. Se estima que próximamente se realizará un llamado a licitación por esta última etapa.

e. Provincia de La Rioja:

A la provincia de La Rioja se accede por la Ruta Nacional 38, la que se encuentra en un buen estado general.

Hay que tener en cuenta que desde la localidad de Chamical hasta Patquía -70 km aproximadamente- no hay estaciones de servicios para cargar combustible.

En la ciudad de Patquía se empalma la RN 38 con la Ruta Nacional 150, la cual debe transitarse por aproximadamente 84 km para llegar a la provincia de San Juan. El estado de la calzada en esta zona es muy bueno.

f. Provincia de San Juan:

Se pueden mencionar dos cuestiones de importancia en este sector del Corredor Bioceánico Central: En primer lugar, durante 2020 y 2021, se ha construido un *bypass* entre las ciudades de Iglesia y las Flores, para evitar atravesar las localidades cercanas. Aquí no se admiten camiones, por lo que el tráfico es fluido.

Por otro lado, el trayecto de ripio de 32 kilómetros hasta la frontera con Chile se encuentra en excelentes condiciones. En enero de este año, el Ing. Deiana, quien es director de Vialidad Nacional en San Juan, ha dicho que en este tramo se realizan tareas de mantenimiento con regularidad.

III. Chile:

A Chile se ingresa mediante la CH 41, la cual se recorre por 240 kilómetros aproximadamente para llegar a la intersección con la CH 5 que atraviesa la ciudad de Coquimbo.

Esta ruta 41, posee un trayecto de ripio durante 50 kilómetros, por el Valle del Elqui, pero se presenta en buenas condiciones para circular. En general la calzada es ancha, aunque se angosta por momentos. Se debe tener cuidado con las pronunciadas pendientes que poseen algunos pasajes.

a. Túnel Binacional Paso de Agua Negra:

En este tramo del Corredor Bioceánico Central, la obra de mayor importancia, sin dudas, era el Túnel de Agua Negra. Esta mega obra implicaría la construcción de dos túneles que unirían Argentina y Chile de una manera más directa, a menor altura y evitando rutas peligrosas.

En la actualidad, la ejecución de esta obra se encuentra suspendida por lo anteriormente comentado, en el año 2021, Chile renunció a un préstamo que el -BID- estaba dispuesto a otorgar para la realización de esta tarea.

Asimismo, en febrero de este año, el gobernador de San Juan y el alcalde de la localidad chilena de La Higuera, se reunieron y conversaron, entre otras cosas, sobre la importancia de la construcción del Túnel de Agua Negra.

También, en marzo 2023, el Ministerio de Economía, en su informe: “Argentina Productiva 2030: Plan para el Desarrollo Productivo, Industrial y Tecnológico”, menciona que “(...) La región de Cuyo y del NOA, donde se concentran los mayores recursos minerales de cobre y de litio -este último exclusivamente en la región de la Puna- presenta un déficit de infraestructura logística considerable. En el caso de Cuyo, uno de los proyectos que permitiría viabilizar los proyectos sanjuaninos es el Túnel Agua Negra (14 km) que requiere una inversión binacional de USD 1.500 millones”.

CONSIDERACIONES FINALES

A lo largo del presente trabajo, se expusieron tanto aspectos institucionales como de obra e infraestructura en relación al proyecto del CBC, poniendo especial énfasis en este último aspecto. En este sentido, si bien las condiciones de infraestructura no parecieran ser las óptimas para el funcionamiento de un proyecto de tal calado, hay noticias institucionales dentro de la región, que al menos mantienen en agenda los proyectos más importantes para el correcto funcionamiento del Corredor Bioceánico Continental, tal como lo es la construcción del Paso de Agua Negra.

Bolsa de Comercio de Santa Fe

Presidente

Escribano Martín Vigo Lamas

Centro de Estudios y Servicios

Director Ejecutivo

Escrib. Martín Vigo Lamas

Directora

Lic. María Lucrecia D´Jorge

Coordinador

Mg. Pedro P. Cohan

Integrantes del CES y Área de Prensa

<https://www.bcsf.com.ar/ces/quienes-somos.php>