

Análisis del Decreto Nacional N°37/2025: “Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre” (REGINAVE).

Fecha: mayo de 2025

✉ ces@bolcomsf.com.ar 🌐 ces.bcsf.com.ar 🌐 www.bcsf.com.ar

📘 /BCSFOficial 📷 @bcsfoficial 📺 @BCSFOficial 📌 Bolsa de Comercio de Santa Fe

INTRODUCCIÓN

El presente documento refiere al nuevo Régimen De La Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE), aprobado por el [Decreto Nacional 37/2025](#) y analiza las modificaciones significativas que este introduce sobre la navegación de buques.

RESUMEN Y ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO PROVINCIAL 2025

El REGINAVE es un instrumento normativo que ordena el sistema administrativo de la navegación. Comprende el Régimen de Seguridad Portuaria (REGISEPORT), el Reglamento del Servicio Móvil Marítimo (RESMMA), el Reglamento de Practicaje y Pilotaje para Ríos, Puertos, Pasos y Canales de la República Argentina, y un cuerpo de disposiciones denominadas Ordenanzas, emitidas por la Autoridad Marítima Nacional. Estas regulan aspectos técnicos, administrativos y operativos del buque, el personal de la marina mercante, la protección ambiental y el régimen de radiocomunicaciones de seguridad, entre los más relevantes.

De esta manera, el régimen abarca una amplia gama de temas, desde las generalidades y certificaciones de buques hasta el régimen operativo, incluyendo aspectos cruciales como la seguridad, la prevención de la contaminación, el personal navegante y las sanciones aplicables. Asimismo, se detallan los procedimientos de despacho, las normas de maniobra en puertos y canales, las directrices para actividades náutico-deportivas y las disposiciones para casos de siniestros, junto con los procedimientos administrativos y judiciales para la aplicación y el cumplimiento de estas regulaciones.

En enero del presente año, mediante el Decreto N°37/2025, se instaura un nuevo REGINAVE, introduciendo varias modificaciones con el objeto de reglamentar la navegación acorde con los escenarios actuales para el desarrollo del comercio nacional e internacional. Dicha normativa busca sustituir las disposiciones del [Decreto Nacional N°770/19](#) y concordantes que reglamentaban al REGINAVE hasta el momento, y que han perdido vigencia frente al contexto actual. -como el caso del [Decreto Nacional N°890/80](#): “Régimen De La Seguridad Portuaria” (REGISERPORT)¹-.

El nuevo sistema se centra en la supresión de disposiciones que imponen el sometimiento del usuario a la tramitación de autorizaciones y aprobaciones que resultan redundantes debido a la duplicidad de las mismas: “*se propone un nuevo Régimen para conferirle mayor dinamismo, simplicidad y operatividad, para que los usuarios accedan a sus requerimientos sin cargas ni dilaciones innecesarias*” (Decreto N°37/2025, texto de la norma, fundamentos).

¹ “Que, asimismo, resulta necesario modificar el Decreto N°890/80, que aprobó el “RÉGIMEN DE LA SEGURIDAD PORTUARIA” (REGISERPORT), que aprobó el y estableció, entre otros aspectos, la obligación para los buques, estando en puerto, de contratar serenos. Que dicho servicio no está alineado con los estándares modernos de seguridad de los buques y puertos, en atención a que la ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI), mediante el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias, estableció nuevas medidas y estándares de seguridad.” (Decreto N°37/2025, texto de la norma, fundamentos).

Uno de los principales cambios introducidos refiere al reconocimiento explícito de los principios generales de libertad económica y de contratación, estableciendo que solo se podrán imponer cargas y regulaciones cuando existan razones de seguridad en la navegación, de puertos o de protección ambiental. Esta renovación se ve reflejada directamente, por ejemplo, al permitirse a los propietarios o armadores inspeccionar y certificar las condiciones de seguridad, los materiales, equipos y dispositivos de las embarcaciones, a través de una sociedad que sea reconocida por la Prefectura y, además, que sea parte de la Asociación Internacional de Sociedad de Clasificación.

Otros cambios de relevancia son: la simplificación del régimen de matriculación y transferencia de buques; la modernización del régimen de navegación deportiva; la habilitación a actividades comerciales con embarcaciones deportivas; la unificación de autorizaciones –se permite que una única autorización sea válida en todo nuestro territorio–; etc.

En cuanto a temas de índole laboral, se modernizan las siguientes cuestiones: Principios de libertad de contratación, digitalización de trámites –por ejemplo, digitalización de servicios abordo²–, y limitación a control de personal a solo por razones de seguridad; Extensión de la vigencia de las habilitaciones del personal de tierra –como mínimo serán de 5 años–, Contratación opcional de baqueanos para el caso de embarcaciones de empuje que naveguen en el Río de la Plata, el Paraná, el Uruguay y el Paraguay, salvo que transporten sustancias peligrosas, etc.

En suma, el Poder Ejecutivo de la Nación ha reformado el REGINAVE con el objetivo de desregularizarlo y modernizarlo con el objetivo de reducir costos para impulsar la competitividad del sector, generando así una simplificación y digitalización de trámites y una alineación de estándares a lo propuesto por el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias para impulsar el comercio marítimo y fluvial, reduciendo costos operativos.

² Libro diario de navegación, máquinas, de rol y de inspecciones técnicas de seguridad.

SÍNTESIS

- El Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre es un instrumento normativo que ordena el sistema administrativo de la navegación.
- Se instaure un nuevo REGINAVE a partir de enero de este año, mediante el Decreto 37/2025, introduciendo varias modificaciones con el objeto de reglamentar la navegación acorde con los escenarios actuales para el desarrollo del comercio nacional e internacional.
- Se intenta desregularizar y modernizar el sistema de navegación en miras de reducir costos para impulsar la competitividad del sector.

Centro de Estudios y Servicios

Director Ejecutivo

Escribano Martín Vigo Lamas

Directora

Lic. María Lucrecia D´Jorge

Coordinador

Mg. Pedro P. Cohan

Bolsa de Comercio de Santa Fe

Presidente

Dr. Juan Pablo Durando

Integrantes del CES y Área de Prensa

<https://www.bcsf.com.ar/ces/quienes-somos.php>