



RUTA NACIONAL N°11: ESTADO ACTUAL

Fecha: octubre de 2025.



 ces@bcsf.com.ar

 www.bcsf.com.ar/ces

 www.bcsf.com.ar

 /BCSFOficial

 @bcsfoficial

 @BCSF_Oficial

 Bolsa de Comercio de Santa Fe

INTRODUCCIÓN

El presente documento reúne información relativa al estado actual de la Ruta Nacional N°11, desde la fecha del último relevamiento publicado por este Centro de Estudios (agosto 2024)¹.

EL ESTADO ACTUAL DE LA RUTA NACIONAL N°11

La Ruta Nacional N°11 (RN 11, de ahora en más) constituye uno de los corredores estratégicos del litoral argentino, articulando la conexión entre Santa Fe, Chaco y Formosa. Su relevancia no sólo radica en el transporte de la producción agroindustrial y el acceso a los puertos de exportación, sino también en el impacto cotidiano que tiene sobre las comunidades del centro-norte santafesino.

Sin embargo, en el último tiempo la infraestructura de la RN 11 ha evidenciado un marcado deterioro, con graves consecuencias en materia de seguridad vial, lo que ha motivado reclamos sociales, intervenciones judiciales y gestiones políticas para garantizar su mantenimiento y modernización. A continuación, se enumeran los principales sucesos del periodo relevado:

Mayo 2024 - Reclamos interprovinciales: El 26 y 27 de mayo de 2024, los Defensores del Pueblo de Santa Fe, Chaco y Formosa presentaron un reclamo conjunto ante la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), exigiendo un cronograma de obras prioritarias y medidas urgentes para garantizar la seguridad vial en la RN 11.

En paralelo, la Cámara de Diputados de Santa Fe realizó una audiencia pública los días 29 y 30 de mayo de 2024, convocada por el legislador Pablo Farías y presidida por Clara García, donde intendentes, legisladores y referentes comunales reclamaron obras estructurales y mantenimiento integral de la ruta.

Junio 2024 - Convenio entre Nación y Provincia: El 25 de junio de 2024, el Gobierno Nacional y la Provincia de Santa Fe firmaron un convenio para reactivar 25 obras públicas, incluyendo tramos prioritarios de la RN 11. El acuerdo contemplaba también la transferencia de determinadas obras a la órbita provincial. Sin embargo, tras un breve reinicio de actividades, las obras quedaron nuevamente interrumpidas.

Septiembre 2024 - Plan de bacheo: El 13 de septiembre de 2024, Vialidad Nacional anunció un plan de bacheo y repavimentación en la RN 11 que incluye el tramo desde Circunvalación Oeste de Santa Fe hasta Gobernador Crespo. A pesar de que dicho plan constituye una respuesta a la creciente conflictividad social y judicial, lo cierto es que no se completó según lo planeado, más bien se transformó en una serie de intervenciones fragmentadas y continuas, con distintos frentes de trabajo que operaban por tramos (Crespo-Colonia Silva, Reconquista, entre otros).

Octubre 2024 - Acción de amparo - Scarpín: En octubre de 2024, el diputado Dionisio Scarpín promovió acción de amparo contra la Dirección Nacional de Vialidad por el deterioro del tramo de la Ruta Nacional N° 11, comprendido entre los kilómetros 724 y 752 (Distritos Vera y Malabrigo, provincia de Santa Fe).

¹ Consúltense dicho trabajo ingresando a nuestro sitio web: “Estado actual de la Ruta Nacional N°11”. ([Centro de Estudios y Servicios, Bolsa de Comercio de Santa Fe, agosto de 2024](#)).

La demanda, acompañada de medida cautelar, denunció el mal estado de la calzada, la falta de iluminación, la señalización deficiente y las banquetas descalzadas, invocando la afectación de los derechos a la vida, la salud, el trabajo, la propiedad, la educación y la seguridad vial, con incidencia económica y social en la región.

Por resolución de fecha 29 de octubre de 2024, el Juzgado Federal de Reconquista hizo lugar a la medida cautelar, ordenando a la Dirección Nacional de Vialidad ejecutar tareas urgentes de reparación (bacheo y/o relleno de pozos), señalar adecuadamente durante su ejecución, disponer los desvíos necesarios y realizar una campaña informativa preventiva destinada a evitar accidentes.

Febrero 2025 - Reclamos provinciales: El ministro de Obras Públicas de Santa Fe, Lisandro Enrico, reclamó públicamente al Gobierno Nacional por la baja de contratos de obra y la falta de financiamiento para los compromisos asumidos. Exigió que la Nación repare la ruta o habilite a la Provincia a intervenir directamente.

Marzo - Abril 2025 - Acción de amparo - Scarpín: el juez federal Aldo Mario Alurralde dictó resolución en la acción de amparo promovida por el diputado Dionisio Scarpín contra la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), ordenando la reparación de un tramo más extenso que el originalmente reclamado por el actor.

En su decisión, el magistrado condenó a la DNV a ejecutar obras de reparación sobre un total de 266 kilómetros de la Ruta Nacional N° 11, comprendidos entre los departamentos Vera, San Javier y General Obligado de la provincia de Santa Fe, y fijó como plazo de cumplimiento el 28 de abril de 2025.

La DNV interpuso recurso de apelación, el cual fue rechazado por la Cámara Federal de Apelaciones de Resistencia, que confirmó la sentencia de primera instancia en abril de 2025.

Julio 2025 - Decreto 431/2025: El Gobierno Nacional, mediante el Decreto 461/2025, dispuso la disolución de la Dirección Nacional de Vialidad, reasignando sus funciones y licitando 9.120 km de rutas. No obstante, una medida cautelar judicial presentada por el Sindicato de Empleados de Vialidad Nacional (SEVINA) suspendió esa decisión, impidiendo el cierre efectivo del organismo. Este episodio intensificó la incertidumbre sobre la continuidad operativa de Vialidad y su capacidad para cumplir con las obras planificadas.

Agosto 2025 - Audiencias por concesión y peajes: El 4 de julio de 2025, Vialidad Nacional celebró en Resistencia una audiencia pública para el tramo de la RN 11 Nelson (Santa Fe) - Resistencia (Chaco) dentro del proceso de concesión vial. Se presentó un plan que contempla 5 estaciones de peaje y un programa de rehabilitación, mantenimiento, señalización e iluminación.

Julio a septiembre 2025 - Trabajos puntuales en Santa Fe: Vialidad Nacional ejecutó obras de bacheo, fresado y repavimentación sobre la Circunvalación Oeste de Santa Fe (RN 11/A007) en tramos entre Llambi Campbell y Emilia, Candiotti y San Justo, Gobernador Crespo y Reconquista/Avellaneda.

Septiembre 2025 - Acción de amparo - Corral: La Cámara Federal de Apelaciones de Rosario ratificó una medida cautelar impulsada por el diputado José Manuel Corral, similar a la interpuesta por Scarpín, que alude al tramo Santa Fe - San Justo, extendiendo un mandato de reparación urgente y señalización para ese segmento de la RN 11. Aquí, el tribunal, dispuso plazos que van desde 3 días para medidas urgentes (señalización, desvíos provisionales, limpieza de banquetas) hasta 3 meses para reparaciones mínimas en



sectores críticos. También, se ratificó expresamente la resolución previa del Juzgado Federal a cargo de Alurralde, como antecedente dentro de ese reclamo.

APORTES DE SANTA FE A NACIÓN

La Ruta Nacional N°11 cumple un rol central en la economía argentina al constituirse en un eslabón estratégico dentro de la cadena logística exportadora. Su trazado articula la producción primaria, la industria, los puertos y los servicios sociales, consolidando un corredor estructural para el desarrollo nacional.

La importancia de este corredor se refleja, entre otros trabajos, en el informe “Exportaciones de la provincia de Santa Fe: productos propios y productos de otras provincias”, realizado por la presente casa de estudios de la Bolsa de Comercio de Santa Fe en junio de 2025². En el mismo, se revela que en el año 2024 las exportaciones con origen en la provincia alcanzaron USD 14.724 millones FOB, equivalentes al 18,5 % de las exportaciones nacionales. Asimismo, al incorporar los bienes producidos en otras jurisdicciones, pero exportados a través de las aduanas santafesinas, la participación provincial se eleva a entre 32,8 % y 35,6 % del total nacional.

Estos datos confirman la relevancia logística de Santa Fe en el comercio exterior argentino. En particular, las aduanas de San Lorenzo y Rosario concentran más del 95% de los trámites de exportación que se inician y concluyen en el territorio provincial, mientras que la aduana de Santa Fe capital desempeña un papel estratégico como punto de referencia del centro-norte santafesino, región cuya conectividad depende principalmente de la Ruta Nacional N°11.

De este modo, se reafirma el carácter de la RN 11 como corredor esencial en la articulación territorial y exportadora del país.

² **Consúltese dicho trabajo ingresando a nuestro sitio web:** [“Exportaciones de la provincia de Santa Fe: productos propios y productos de otras provincias”](#) (Centro de Estudios y Servicios, Bolsa de Comercio de Santa Fe, junio de 2025).



SINTESIS

- En el último tiempo la infraestructura de la RN 11 ha evidenciado un marcado deterioro.
- A raíz de diversos reclamos judiciales y políticos, se han retomado algunas obras de recuperación de este corredor vial, aunque se continúa aguardando un proyecto más integral.
- La Ruta Nacional N°11 cumple un rol central en la economía argentina al constituirse en un eslabón estratégico dentro de la cadena logística exportadora.
- En el año 2024 las exportaciones con origen en la provincia alcanzaron USD 14.724 millones FOB, equivalentes al 18,5 % de las exportaciones nacionales. Asimismo, al incorporar los bienes producidos en otras jurisdicciones, pero exportados a través de las aduanas santafesinas, la participación provincial se eleva a entre 32,8 % y 35,6 % del total nacional.



CENTRO DE ESTUDIOS Y SERVICIOS:

Director Ejecutivo: Dr. Juan Pablo Durando

Directora: Lic. María Lucrecia D'Jorge

Coordinador: Mg. Pedro P. Cohan

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE:

Presidente: Dr. Juan Pablo Durando

INTEGRANTES DEL CES Y ÁREA DE PRENSA:

www.bcsf.com.ar/ces/quienes-somos.php